



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 5 januari 2018
No. 2018-00470
Portefeuillehouder: Krabbendam
Organisatieonderdeel Veiligheid en
Leefbaarheid**

Aan: Het college van burgemeester en wethouders
Betreft: Artikel 47 vragen inzake woonboten overlaatgebied/Stuwweg

Maastricht 5 januari 2018,

De SP is begin 2017 tot ore gekomen dat er sprake zou zijn van een wijziging bestemmingsplan woonboten overlaatgebied/Stuwweg, mede omdat het huidige bestemmingsplan verouderd is. Zo hadden we begrepen dat in 2017 het bestemmingsplan overlaatgebied/Stuwweg in de raad zou komen. Onze vragen zijn:

1. Wat is de stand van zaken van dit bestemmingsplan?
2. Zal er in dit bestemmingsplan sprake zijn van een nieuwe maatvoering woonboten? Waaruit bestaat deze en op welke wetgeving is deze maatvoering gebaseerd?
3. Tot waar (welke huisnummers) loopt de ligplaatstrook woonboten op basis van het huidige vigerende bestemmingsplan? En is dit in lijn met de fysieke huidige situatie?
4. Er zou per 1 januari 2018 een wettelijk overgangsrecht komen waardoor woonboten een omgevingsvergunning van rechtswege krijgen, omdat woonboten sinds de uitspraak op 16 april 2014 van de hoogste bestuursrechter bouwwerken zijn. Dat overgangsrecht voorziet er ook in dat strijdigheid met een vigerend bestemmingsplan wordt opgeheven. Geldt dit overgangsrecht ook voor de woonbootbewoners Stuwweg? Krijgen alle woonbootbewoners Stuwweg van rechtswege een omgevingsvergunning?
5. Wat is de gewenste situatie en eindbeeld voor B&W inzake woonbootlocaties Stuwweg/Overlaatgebied? Een net "aangeharkt" gebied omdat Bosscherveld straks natuurgebied wordt met fietspad over Stuwweg? In hoeverre is er dan nog plaats voor alle huidige woonboten?
6. Zijn er in de gemeente Maastricht nog andere vrijstaande locaties voor de plaatsing van woonboten?

In afwachting van uw reactie verblijf ik

met vriendelijke groet,
Marcel Bonder
Raadslid SP Maastricht

